

โครงการถอดบทเรียนนิสตรีเพศ ทำไมจึงดื่มแล้วขับ

ดร.มนฤดี ธาดาอำนวยการวิจัย*

ดร.มนจิรา ธาดาอำนวยการวิจัย**

บทคัดย่อ

โครงการงานวิจัยเรื่อง ถอดบทเรียนนิสตรีเพศ ทำไมจึงดื่มแล้วขับ มีวัตถุประสงค์ในการศึกษา 4 ประการได้แก่ ประการแรกเพื่อศึกษาถึงแรงจูงใจในการดื่มเหล้าของผู้หญิง ประการที่สองเพื่อศึกษาถึงผลกระทบทั้งทางร่างกายและจิตใจของผู้หญิงที่มีอาการติดสุรา ประการที่สามเพื่อศึกษาถึงเหตุผลในการดื่มและขับร่างกายหลังการดื่มของกลุ่มผู้หญิง และประการสุดท้ายเพื่อศึกษาถึงผลกระทบของเหตุการณ์ดื่มแล้วขับต่อชีวิตของผู้หญิงที่เป็นผู้ก่อเหตุและเป็นผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิเคราะห์เนื้อหาโดยใช้คำสำคัญภาษาอังกฤษว่า “women drunk driving” ผ่าน www.google.co.th และคัดเลือกเรื่องเล่าทั้งในแบบคลิปวิดีโอ บทความและข่าวที่จะนำเข้าสู่กระบวนการวิเคราะห์เนื้อหาโดยกำหนดขอบเขตของการศึกษาเป็นการบอกเล่าประสบการณ์จริงของเจ้าของเรื่องเกี่ยวกับเหตุการณ์เมาแล้วขับ, เจ้าของเรื่องต้องเป็นเพศหญิงเท่านั้น และเป็นเรื่องเล่าที่เกิดขึ้นในช่วงระยะเวลา 5 ปี คือตั้งแต่ พ.ศ.2558 จนถึง พ.ศ. 2564

ผลวิจัยพบว่า จากข้อมูลข่าวตั้งแต่ปี พ.ศ.2558-2564 โดยใช้คำสำคัญภาษาอังกฤษในการค้นหาเป็นคำดังต่อไปนี้ เมาแล้วขับ, หญิงเมาแล้วขับ, อุบัติเหตุเมาแล้วขับ, ผลจากเมาแล้วขับ พบข้อมูลจากต่างประเทศรวมทั้ง 22 ชิ้น ประกอบด้วยภาพข่าว, บทความข่าวและคลิปข่าว โดยผู้ก่อเหตุเป็นหญิง ประกอบด้วยลักษณะต่างๆ ดังนี้ กล่าวคือ เกิดอุบัติเหตุขึ้นขณะมีเมามา โดยตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์ หรือสารเสพติดอื่นๆ ในเลือด ส่วนใหญ่พบว่า มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การขับรถไม่อยู่ในสภาวะปกติ เช่น รถยนต์ขับส่ายไปมา ขับผิดเลน มีความเสียหายเกิดขึ้น มีผู้เสียชีวิตในอุบัติเหตุดังกล่าว และมีวามเสียหายต่อทรัพย์สินทั้งส่วนตัวและทรัพย์สินของส่วนรวม

* นศ.ด.(นิเทศศาสตร์) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, นักวิจัยอิสระ

** นศ.ด.(นิเทศศาสตร์) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, อาจารย์ประจำ คณะนิเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

Abstract

This research project of decoding the lessons of women to figure out the reason of drinking and driving. There were four study objectives: the first was to examine the motivation for women's drinking. Second was to study the physical and psychological effects of women with alcohol dependence. Third was to study the reasons for driving after drinking among women. And lastly, was to study the impact of a drunk driving incident on the lives of women who perpetrated and affected by such incidents. This research was a content analysis using the English keyword “women drunk driving” via www.google.co.th. Then, select stories in both video clips, articles and news to be taken into the content analysis process by defining the scope of the study to tell the owner's actual experience of the drunk driving incident, the subject must be female only. And it is a story that takes place over a period of 5 years, from 2015 to 2021.

The research found that from the news from the year 2015-2021 using English keywords to search for the following words: drunk driving, drunk driving woman, drunk driving accident, drunk driving result. A total of 22 pieces of foreign data were found, including news images, news articles and news clips by a female perpetrator. It consisted of the following characteristics, namely, an accident that occurred while driving intoxicated, by detecting the amount of alcohol or other drugs in the blood, most found have a blood alcohol content that was higher than the legal limit. Driving was not in normal conditions, such as the car

swaying, driving in the wrong lane, damage occurs. There were fatalities in the accident. And there was damage to both personal and public property.

บทนำ

องค์การอนามัยโลกได้จัดทำรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุบนท้องถนนในปี 2561 พบว่าร้อยละ 5-35 ของการเสียชีวิตบนท้องถนนทั้งหมดมีความเกี่ยวข้องกับแอลกอฮอล์ การขับรถหลังจากดื่มแอลกอฮอล์จะเพิ่มความเสี่ยงของการชนและความรุนแรงของการชนนั้นอย่างมีนัยสำคัญในขณะที่ขีดจำกัดความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด (BAC) ที่ระบุไว้ในกฎหมายเป็นสิ่งที่ยอมรับอย่างยิ่ง แนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดสำหรับกฎหมายการขับรถหากดื่มสุรารวมถึงขีดจำกัด BAC ที่ 0.05 g / dl สำหรับประชากรทั่วไปและเป็นหัวใจหลักของความพยายามในการแก้ไขปัญหาการดื่มและการขับรถแนวทางบูรณาการในการแทรกแซงเกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ร่วมกันและการบังคับใช้ของตำรวจที่มีการมองเห็นสูง BAC จำกัด 0.02 g / dl สำหรับผู้ขับขี่ที่อายุน้อยหรือมือใหม่

ในส่วนของประเทศไทย ผลการสำรวจสำนักงานสถิติแห่งชาติเกี่ยวกับพฤติกรรมการดื่มสุราในปี พ.ศ.2560 พบว่าจากจำนวนประชากรอายุ 15 ปีขึ้นไปทั้งสิ้น 55.9 ล้านคน เป็นผู้ดื่มสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรอบปีที่แล้วประมาณ 15.9 ล้านคน (ร้อยละ 28.4) โดยเป็นผู้ที่ดื่มสม่ำเสมอ 6.98 ล้านคน (ร้อยละ 12.5) และเป็นผู้ที่ดื่มนานๆ ครั้ง 8.91 ล้านคน (ร้อยละ 15.9) กลุ่มอายุ 25-44 ปี มีอัตราการดื่มสุราสูงสุด (ร้อยละ 36.0) กลุ่มอายุ 20-24 ปี และ 45-49 ปี มีอัตราการดื่มสุราใกล้เคียงกัน (ร้อยละ 33.5 และ 31.1 ตามลำดับ) กลุ่มผู้สูงอายุ (อายุ 60 ปีขึ้นไป) มีอัตราการดื่มสุราร้อยละ 15.2 สำหรับกลุ่มเยาวชน (อายุ 15-19 ปี) มีอัตราการดื่มสุราต่ำสุด (ร้อยละ 13.6)

เมื่อพิจารณาพฤติกรรมการดื่มสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างสม่ำเสมอในรอบปีที่แล้ว พบว่า หากเปรียบเทียบกับผลสำรวจครั้งก่อน (ปี 2558) ถือว่าการบริโภคสุราลดลงอย่างเห็นได้ชัด โดยในภาพรวมลดลง ร้อยละ 5.6 สัดส่วนผู้ชายที่ดื่มลดลงมากกว่าผู้หญิง อัตราการดื่มของผู้ชายลดลงร้อยละ 56.6 เป็นร้อยละ 47.5 (ลดลงร้อยละ 9.1) อัตราการดื่มของผู้หญิงลดลงจากร้อยละ 13.0 เป็นร้อยละ 10.6 (ลดลงร้อยละ 2.4)

อย่างไรก็ดีแม้จะเห็นว่าการบริโภคสุราในภาพรวมลดลงแต่ตัวเลขที่น่าสนใจคือ สัดส่วนของผู้หญิงที่ดื่มลดลงมีมากกว่าสัดส่วนของผู้ชาย แสดงให้เห็นว่าผู้หญิงมีแนวโน้มที่จะบริโภคสุรามากขึ้น เมื่อนำสถิตินี้มาเทียบเคียงกับสถิติการดื่มแล้วขับจะพบว่า เพศหญิงมีแนวโน้มที่จะดื่มแล้วขับมากขึ้น จากการวิเคราะห์ข้อมูลของกระทรวงสาธารณสุขในช่วงสงกรานต์ พ.ศ.2562 พบว่ามีรายงานผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นผู้หญิงดื่มแล้วขับเพิ่มมากขึ้น และยังพบในเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปีอีกจำนวนหนึ่งด้วย ทั้งๆ ที่มีกฎหมายห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้มีอายุต่ำกว่า 20 ปี

จากข้อมูลข้างต้นแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่าคนขับรถที่เป็นผู้หญิงเป็นปัญหาที่ควรตระหนักถึงเป็นอย่างยิ่ง ประกอบกับข้อมูลการวิจัยเกี่ยวกับผู้หญิงที่ดื่มแล้วขับยังมีจำนวนไม่มากนัก งานวิจัยครั้งนี้จึงมุ่งไปที่การตรวจสอบประวัติชีวิตและประสบการณ์ของประชากรกลุ่มนี้และประสบการณ์ของพวกเขาในกระบวนการยุติธรรมทางอาญา และระบบการปฏิบัติ เพื่อวางแนวทางในการป้องกันและเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาศาสตร์และแนวปฏิบัติที่มีประสิทธิผลซึ่งมุ่งเป้าไปที่ความเสี่ยงและความต้องการของผู้กระทำความผิดที่เป็นผู้หญิง

วัตถุประสงค์การศึกษา

1. เพื่อศึกษาถึงแรงจูงใจในการดื่มเหล้าของผู้หญิง
2. เพื่อศึกษาถึงผลกระทบทั้งทางร่างกายและจิตใจของผู้หญิงที่มีอาการติดสุรา
3. เพื่อศึกษาถึงเหตุผลในการดื่มและขับรณภายหลังการดื่มของกลุ่มผู้หญิง
4. เพื่อศึกษาถึงผลกระทบของเหตุการณ์ดื่มแล้วขับต่อชีวิตของผู้หญิงที่เป็นผู้ก่อเหตุและเป็นผู้ได้รับ

ผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว

การทบทวนวรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

Valentine และคณะ (2010) พบว่า ผู้หญิงในทุกช่วงอายุที่มีการดื่ม เมื่อเผชิญหน้ากับปัญหาในที่สาธารณะที่มีผลจากการดื่ม ในกลุ่มนี้จะมีความวิตกกังวลจากการเผชิญหน้าสูงกว่าผู้ชายที่มีการดื่ม โดยเฉพาะการสูญเสียการควบคุมตนเองในที่สาธารณะ พบว่า มีอัตราสูงกว่าและพบในนักดื่มเพศหญิงในทุกช่วงอายุ ในช่วงอายุ 35 – 50 ปีที่สังคมมองว่า ไม่ควรดื่มเนื่องจากชีวิตในช่วงวัยนี้ต้องมีความรับผิดชอบในหลายๆ ด้าน และเป็นแรงกดดันจากสังคมว่า หากต้องการการยอมรับจากสังคมมากขึ้นคือไม่ควรดื่มแล้วขับ

Gwyther และ Holland (2012) พบว่า ผู้หญิงที่มีอายุเพิ่มขึ้นและวัยรุ่นที่เป็นผู้ขับรณมีแนวโน้มที่จะควบคุมตนเองได้น้อยลงหากมีการดื่มด้วย โดยเฉพาะข้อมูลด้านกลยุทธ์การลดความเสี่ยงใน 2 กลุ่มนี้จะมีอัตราที่ลดลงเนื่องจากมีความวิตกกังวลสูงกว่า แม้ว่าระดับการควบคุมตนเองจะเพิ่มสูงขึ้นตามอายุที่มากขึ้นก็ตาม

Connor และ Casswell (2012) แสดงผลวิจัยเรื่องผลกระทบของการดื่มต่อคนอื่นๆ มีอัตราสูงขึ้นกว่าการส่งผลกระทบต่อตนเอง โดยเฉพาะผู้หญิงและวัยรุ่น และส่งผลต่อการบาดเจ็บที่เกิดจากความไม่ตั้งใจของอุบัติเหตุบนท้องถนน ในงานสำรวจของ Mac Lennon (2007) เป็นการสำมะโนในรัฐบาล 7 ชุด พบข้อที่น่าสนใจว่า บทบาทของแอลกอฮอล์ในชุมชนเป็นปัญหาหลักที่พบ แอลกอฮอล์ส่งผลต่ออุบัติเหตุบนท้องถนนถึงร้อยละ 26 และเป็นอันตรายต่อการขับถึงร้อยละ 39 ซึ่งทั้งสองปัญหานี้เป็นปัญหาหลักที่ในการดื่มแล้วขับ ในงานวิจัยครั้งนี้ยังขยายผลที่น่าสนใจว่า แอลกอฮอล์มีบทบาทหลักสำคัญในอุบัติเหตุบนท้องถนนถึงร้อยละ 57 และเป็นอันตรายจากการดื่มแล้วขับถึงร้อยละ 62 นอกจากนี้งานวิจัยนี้ยังพบว่า ร้อยละ 40 ของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนท้องถนนที่มีผลมาจากแอลกอฮอล์ ไม่ใช่ผู้ดื่มแอลกอฮอล์แม้แต่เล็กน้อย

สำหรับในประเทศไทย เพียงพิมพ์ ปันระสีและณรงค์ศักดิ์ หนูสอน (2562) ได้ทำการศึกษาเรื่องพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์และปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์ของสตรีวัยแรงงานภาคเกษตรกรรม โดยศึกษาพฤติกรรมและปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์ของสตรีวัยแรงงานภาคเกษตรกรรม ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยวิธีการสัมภาษณ์เชิงลึกร่วมกับการสังเกตการณ์ด้วยตัวผู้วิจัยเองซึ่งมีประสบการณ์การทำงานด้านการดูแลผู้ที่มีปัญหาแอลกอฮอล์มากกว่า 24 ปี และผ่านการศึกษาคำวิจัยเชิงคุณภาพ กลุ่มผู้ให้ข้อมูลหลักมี 3 กลุ่มคือ (1) สตรีที่มีพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์จำนวน 14 คน (2) บุคคลใน

ครอบครัวหรืออาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน จำนวน 7 คน และ(3) เจ้าหน้าที่ด้านสุขภาพในโรงพยาบาล ชุมชนจำนวน 7 คน ในพื้นที่จังหวัดอุทัยธานี วิเคราะห์ข้อมูลเชิงประเด็น ตรวจสอบคุณภาพข้อมูลแบบสามเสา ผลการวิจัยพบว่าการดื่มแอลกอฮอล์ของสตรีวัยแรงงานภาคเกษตรกรรมมีพฤติกรรม 2 ลักษณะ คือ ดื่มเป็นครั้งคราว และการ ดื่มเป็นประจำ ซึ่งการดื่มแบบประจำสามารถจำแนกได้จากปริมาณแอลกอฮอล์ที่ได้รับเป็น 3 ระดับ คือ (1) ดื่มเล็กน้อย 2) ดื่มปานกลาง และ (3) ดื่มหนัก ส่วนปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการดื่มมี 3 ด้านคือ (1) ปัจจัยภายในตนเองที่สำคัญคือความรู้และความเชื่อที่ว่า การดื่มช่วยให้คลายปวดเมื่อยและความตึงเครียดจากการทำงาน (2) ปัจจัยแวดล้อม เช่น การมีเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในงานเลี้ยง เทศกาลงานประเพณี และการมีแหล่งจำหน่ายใกล้ที่อยู่อาศัย ทำให้เข้าถึงการดื่มได้ง่าย และ (3) ปัจจัยสนับสนุนหรือปัจจัยเอื้อ ที่สำคัญคือการได้รับค่าจ้างแรงงานเป็นเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ที่เรียกว่า “การเลี้ยงแขก” และ “การไหว้เจ้าที่” ภายหลังการเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรซึ่งเป็นธรรมเนียมปฏิบัติสืบทอดกันมา ดังนั้นจากผลการวิจัยจึงมีข้อเสนอแนะว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันโรคและลดผลกระทบอันเกิดจากการดื่มแอลกอฮอล์โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน่วยงานบริการด้านสาธารณสุข และเครือข่ายการดูแลสุขภาพควรที่จะมีการสำรวจและประเมินพฤติกรรมการดื่มด้วยแบบประเมินปัญหาการดื่มสุรา (AUDIT) เพื่อให้การดูแลช่วยเหลือ ส่งเสริม สนับสนุนให้สตรีที่มีพฤติกรรมดื่มแอลกอฮอล์ในระดับที่เกินมาตรฐานสามารถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมลด หรือเลิก ดื่มแอลกอฮอล์ เพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดื่มแบบเสี่ยงสูงหรืออันตราย

แรงจูงใจเบื้องหลังการดื่มสุราของผู้หญิงนั้นอธิบายได้ด้วยแนวคิดสตรีนิยมแนวเสรีนิยม (Liberal Feminism) ซึ่งชายและหญิงมีค่าเท่ากันของมนุษย์ นักวิชาการบางคนแย้งว่า ผู้หญิงบางคนเหนือกว่าผู้ชายบางคน ดังนั้นผู้หญิงทุกคนควรได้รับโอกาสในการแสดงคุณค่าของตน และบางคนแย้งว่าคุณธรรมของผู้หญิงนั้นเหนือกว่าผู้ชาย ดังนั้นจึงมีอิทธิพลต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการเมือง การดื่มสุราเป็นการสร้างภาพลักษณ์ของผู้หญิงว่ามีความเท่าเทียม หรือบางครั้งเหนือกว่าเพศชายและทำให้เกิดการยอมรับในสังคมจากเพศชายเนื่องจากสามารถร่วมกิจกรรมการดื่มสุรากับผู้ชายได้เช่นเดียวกัน

รูปแบบการศึกษา

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยแบบผสมผสานโดยทำการวิเคราะห์เนื้อหาของการบอกเล่าประสบการณ์ดื่มแล้วขับผ่านสื่อออนไลน์ที่ทำให้มีการประเมินสภาพแวดล้อมของเรื่องราวเกี่ยวกับการขับขีที่มีปัญหาแอลกอฮอล์ การวิเคราะห์เนื้อหาเสนอวิธีการที่ในการเข้ารหัสเนื้อหาของเรื่องราวของสื่อในเชิงคุณภาพเพื่อรวบรวมข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับหัวข้อที่ถูกนำเสนอสู่สาธารณะบ่อยที่สุดและวิธีการนำเสนอหรือวางกรอบข้อมูลนั้นซึ่งหมายถึงบริบท โดยเฉพาะคนในยุคปัจจุบันที่มักเล่าเรื่องและประสบการณ์ของตนเองผ่านสื่อออนไลน์มากขึ้น โดยใช้คำค้นหาโดยใช้คำสำคัญภาษาอังกฤษว่า “women drunk driving” ผ่าน www.google.co.th และคัดเลือกเรื่องที่จะนำเข้าสู่กระบวนการวิเคราะห์เนื้อหาโดยเรื่องที่คัดเลือกต้อง

เป็นการบอกเล่าประสบการณ์จริงของเจ้าของเรื่องเกี่ยวกับเหตุการณ์มาแล้วซ้ำทั้งในรูปแบบคลิปวิดีโอ ข่าว และบทความ เจ้าของเรื่องต้องเป็นเพศหญิงเท่านั้น แต่ไม่จำกัดว่าเป็นเชื้อชาติใด สัญชาติใด และเป็นเรื่องเล่าที่เกิดขึ้นในช่วง 5 ปี คือตั้งแต่ พ.ศ.2558 เป็นต้นมาและการวิจัยเชิงสำรวจโดยสอบถามเพศหญิงเกี่ยวกับพฤติกรรมการตีแม่แอลกอฮอล์และเพศชายถึงทัศนคติที่มีต่อผู้หญิงที่ตีมสุรา

การวิเคราะห์ข้อมูล

ใช้รูปแบบการเข้ารหัสโดยพิจารณาตาม Theme หรือแก่นของเรื่องและจัดประเภทของแก่นของเรื่อง โดยพิจารณาจากความเหมือนหรือต่างของเรื่องที่เล่า โดยเรื่องที่มีลักษณะคล้ายกันจะอยู่ในกลุ่มเดียวกันและเรื่องที่แตกต่างกันจะอยู่อีกกลุ่มหนึ่งทั้งนี้ประเด็นที่จะนำมาพิจารณา ประกอบด้วย แรงจูงใจในการตีมสุรา เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น อันตรายของการขับรถในขณะที่ในขณะมีเมมา การเสียชีวิตหรืออุบัติเหตุจากรถในขณะที่มีเมมา ผลกระทบภายหลังจากเหตุการณ์ และแนวทางในการป้องกัน รวมไปถึงการนำแนวคิดเรื่องสตรีนิยมเชิงเสรีภาพ (Liberal feminism) มาเป็นกรอบในการวิเคราะห์

ผลการศึกษา

ผลการศึกษาพบคลิปวิดีโอซึ่งเป็นภาพข่าวและเหตุการณ์จริงจำนวน 6 คลิป และเป็นบทความจำนวน 20 บทความ เมื่อวิเคราะห์เนื้อหาเบื้องต้น พบว่า ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ก่อเหตุซึ่งเป็นผู้หญิงมีค่าเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดค่อนข้างสูง ผู้เสียชีวิตในอุบัติเหตุเมมาแล้วซ้ำมีทั้งผู้ทำหน้าที่เป็นหลักของครอบครัวซึ่งส่งผลกระทบต่อครอบครัวเป็นอย่างมาก ในขณะที่ผู้เสียชีวิตที่พบจากข้อมูลเป็นเด็กและวัยรุ่น เนื่องจากคนที่เมมาแล้วซ้ำได้ขับรถเข้าไปบริเวณชุมชนที่มีเด็ก และการที่มีพลเมืองดีขับรถบนท้องถนนแล้วช่วยแจ้งเมื่อเห็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากการขับที่รวดยนต์ที่เป็นอันตราย เช่น เมื่อเห็นรถยนต์คันข้างหน้าขับสายไป สายมาแล้วรีบแจ้งให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจของกรมทางหลวงทราบทันที ก็เป็นส่วนหนึ่งที่สามารถป้องกันเหตุร้ายที่เกิดขึ้นได้

นอกจากนี้ในประเทศไทยเองนับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 เป็นต้นมามีเหตุการณ์ผู้หญิงเมมาแล้วซ้ำที่เป็นข่าวได้รับการเผยแพร่ทาง Youtube และมีการแสดงความคิดเห็นในคลิปรวมทั้งหมด 20 คลิป 7 เหตุการณ์ ได้แก่

1. 22 พฤษภาคม พ.ศ.2560 ดาราสาวแอนนาเรียส เม้าขับรถชน อาละวาด

2. 27 มิถุนายน พ.ศ. 2560 เหตุการณ์นักศึกษาสาวเมาแล้วขับชนนักปั่นจักรยานเสียชีวิต 3 รายที่ เชียงใหม่
3. 2 มกราคม 2562 สาวเมาแล้วขับรถย้อนศร เกิดอุบัติเหตุ รถยนต์เสียหายสองคัน
4. 15 มีนาคม พ.ศ.2562 เกมเมอร์ชื่อดังถูกสาวเมาแล้วขับชนไล่ตามจนเกิดอุบัติเหตุ
5. 4 มีนาคม 2563 จังหวัดตราดสาวเมาแล้วขับชนเสาไฟฟ้า ชาวบ้าน
6. 19 มีนาคม 2563 เหตุการณ์เมาแล้วขับที่เชียงใหม่ หญิงสาวข้ามเลนไปชนจักรยานยนต์ 2 คัน ทับเหยื่อเสียชีวิต 1 บาดเจ็บอีก 3 ราย

7. 12 สิงหาคม 2563 สาวขับเบนซ์ชนรถยนต์และจักรยานยนต์เสียหายหลายคันและหลบหนีจากการศึกษาความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปต่อเหตุการณ์ดังกล่าว พบ ความคิดเห็นที่สำคัญคือ คน รวยส่วนใหญ่เมื่อทำผิดแล้วเรื่องราวจะเงียบไปไม่มีบทลงโทษอย่างชัดเจนทำให้คนไม่เกรงกลัวต่อการทำ ความผิด และเมื่อผู้ก่อเหตุเป็นเพศหญิงก็มักจะพบว่าได้รับความเห็นใจมากกว่าเพศชาย แต่แท้จริงแล้ว ไม่ว่าจะเพศใดก็ไม่ควรกระทำความผิดร้อนต่อผู้อื่น นอกจากนี้พบว่าผู้แสดงความเห็นส่วนใหญ่รู้สึกโกรธแทน ผู้เสียหายเนื่องจากการเมาแล้วขับก่อให้เกิดผลกระทบแก่ผู้บริสุทธิ์มากมาย

ข้อมูลจากการสำรวจแบบสอบถามถึงทัศนคติและพฤติกรรมการดื่มสุราของผู้หญิง พบว่า ผู้ตอบ แบบสอบถามเพศหญิงมีอายุระหว่าง 20-30 ปี การศึกษาส่วนใหญ่อยู่ในระดับปริญญาโทและปริญญาตรี ส่วน ใหญ่มีสถานะโสด มีอาชีพเป็นพนักงานบริษัทเอกชน รายได้มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน รองลงมาคือ 15,001-30,000 บาทต่อเดือน ด้านพฤติกรรมการขับรถ มีการขับรถหลายวันต่อสัปดาห์ ด้านพฤติกรรมการดื่ม สุรา ส่วนใหญ่ปกติไม่เคยดื่มสุรา รองลงมาคือ ดื่มเดือนละครั้งหรือน้อยกว่าสองหรือสามครั้งต่อเดือน และดื่ม วันหรือสองวันต่อสัปดาห์ ร้อยละ 15.9 ของกลุ่มตัวอย่างเคยขับรถหลังดื่มแอลกอฮอล์ในช่วง 30 วันที่ผ่านมา ส่วนใหญ่ดื่มในร้าน รองลงมาคือดื่มบ้านเพื่อน ส่วนใหญ่มีพฤติกรรมที่หลีกเลี่ยงในการขับรถหลังดื่ม แอลกอฮอล์ ทางเลือกหากจำเป็นต้องใช้รถหลังดื่มแอลกอฮอล์ มักจะหาคนมาขับ ใช้บริการรถรับจ้าง สาธารณะ โดยเหตุผลในการดื่มคือเพื่อการสังสรรค์ ส่วนใหญ่เห็นว่าดื่มแล้วก่อให้เกิดอันตรายในระดับมาก โดยมีแนวโน้มในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุมาก และผู้เมาแล้วขับควรได้รับโทษมากที่สุด กลุ่มตัวอย่างมีความ คิดเห็นว่ากลยุทธ์ที่สามารถลดหรือป้องกันการเมาแล้วขับได้คือ ให้คนที่มีทางเลือกใช้คนอื่นขับรถกลับ บ้านให้ รองลงมาคือเพิ่มความรุนแรงของกฎหมายที่จะดูแลผู้ที่เมาแล้วขับและ ติดตั้งอุปกรณ์ทดสอบลมหายใจ ในรถและไม่ให้รถสตาร์ทได้หากพบว่าผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์

ข้อมูลจากการสำรวจทัศนคติเพศชายต่อผู้หญิงที่ดื่มแล้วขับ พบว่า ส่วนใหญ่อายุ 20-30 ปี การศึกษา ระดับปริญญาตรี สถานภาพโสด อาชีพนักศึกษารายได้ระหว่าง 15,001-30,000 บาท ในด้านทัศนคติต่อ ผู้หญิงที่ดื่มแล้วขับนั้นพบว่า กลุ่มตัวอย่างเห็นด้วยว่า ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่ชอบเข้าสังคม ผู้หญิง ที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่มีความเป็นตัวของตัวเองและผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นคนที่น่าค้นหา

สำหรับข้อเสนอแนะเพิ่มเติมสำหรับพฤติกรรมเมาแล้วขับของเพศหญิง นั้นกลุ่มตัวอย่างให้ความ คิดเห็นเพิ่มเติมแบ่งเป็นสองด้านดังนี้

1. การลงโทษผู้กระทำผิดที่เป็นเพศหญิงควรมีความเท่าเทียมกับผู้ที่เป็นเพศชายดังนี้

“ไม่เข้าใจว่าทำไมแยกเพศ”

“เหมือนผู้ชาย เพราะเรื่องนี้ไม่เกี่ยวกับว่าเพศไหน ก็อันตรายเหมือนกัน”

“ติดคุกเหมือนผู้ชาย คนทำผิดไม่ควรแบ่งเพศ ผิด คือ ผิด”

“ลงโทษเช่นเดียวกับผู้ชาย”

“ไม่ควรแบ่งแยกบทลงโทษ เพราะไม่ว่าจะเพศไหนก็ควรใช้บทลงโทษแบบเดียวกัน

เพื่อความยุติธรรมและความเท่าเทียม”

“ควรเท่าเทียมกับเพศอื่นๆ และเป็นบทลงโทษที่รุนแรงมากพอจะชดใช้ความเสียหายให้สังคมได้”

“เช่นเดียวกับผู้ชาย”

“ทุกคนทุกเพศควรได้รับบทลงโทษเท่ากันหากกระทำความผิด”

“ไม่เกี่ยวกับเพศ ทุกคนควรมีจิตสำนึก ว่ามาแล้วไม่ขับ ถ้าจะขับก็อย่าเมา”

กล่าวโดยสรุป กลุ่มตัวอย่างคิดว่าไม่ว่าจะเป็นเพศหญิงหรือชาย หากมีการกระทำความผิดควรได้รับโทษเท่าเทียมกันเพื่อให้เกรงกลัวและไม่กลับมากระทำความผิดอีก

2. บทลงโทษสำหรับผู้เมาแล้วขับ

“อบรมสั่งสอน ปรับทัศนคติและลงโทษให้บำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคมเป็นเวลาอย่างน้อย3เดือน อีกทั้งควรเรียกเงินเป็นค่าปรับ”

“ตักเตือนและหาที่ปลอดภัยให้พักถ้าพบว่าเมาแล้วขับ”

“จับขังคุก”

“ต้องลงโทษให้หนัก เพราะมันอันตราย อาจก่อให้เกิดอันตรายกับคนอื่นๆบนท้องถนนได้”

“ให้อยู่ห้องขัง 1 คืน”

“ยึดใบขับขี่ ห้ามขับรถเป็นระยะเวลาหนึ่ง และคุมความประพฤติ”

“ปรับ เอาให้เข็ดไปเลยคะ”

“จำคุกตามที่กฎหมายกำหนด”

“เสียค่าปรับและจำคุก”

“ยึดใบขับขี่ ห้ามขับรถ 30 วัน เข้ารับการอบรมและพบพูดคุยกับผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุหรือความเสียหายจากเมาแล้วขับ”

“เมาไม่ขับนะครีบดีที่สุด ถึงอันตรายไม่ได้เกิดกับคุณ แต่คนอื่นก็ได้ผลกระทบด้วยครับ รับผิดชอบตัวเองให้ได้”

“ปรับ และติดคุก”

กลุ่มตัวอย่างมีความเห็นว่าบทลงโทษสำหรับผู้ที่มาแล้วขับที่ เป็นผู้หญิงควรต้องลงมือกำหนดโทษที่รุนแรงโดยควรมีทั้งยึดใบขับขี่ ปรับ จำคุกและบำเพ็ญประโยชน์ต้องสังคม

อภิปรายผลการวิจัย

ประเด็นหลักที่พบจากการวิจัยคือ ภาพลักษณ์ของผู้หญิงนั้นดูเป็นเพศที่อ่อนแอ หากมีการกระทำความผิดจะได้รับความเห็นอกเห็นใจมากกว่าเพศชาย อีกทั้งทัศนคติที่เพศชายมีต่อเพศหญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์นั้นพบว่าทัศนคติว่าผู้หญิงที่ดื่มนั้นดูมีความมั่นใจ ทันสมัยและมีความสามารถ ดังนั้นนิสตรึเพศจึงคิดว่าการดื่มนี้ทำให้เธอดูดีในสายตาของผู้ชาย สิ่งเหล่านี้จึงกลายเป็นแรงจูงใจให้เพศหญิงหันไปดื่มแอลกอฮอล์มากขึ้น และกลุ่มที่ต้องการยอมรับมักมีรถเป็นของตัวเองจึงมีโอกาสที่จะดื่มแล้วขับรถเป็นประจำ ด้วยเหตุนี้ในเชิงนโยบายจึงควรวางกลยุทธ์ให้มีการกำหนดโทษเมาแล้วขับให้รุนแรงเท่าเทียมกันทั้งเพศชายและเพศหญิง นอกจากนี้ภาพลักษณ์ที่ทำให้ดูมีความสามารถในสายตาเพศชายแล้ว แรงจูงใจสำคัญอีกประการหนึ่งที่ผู้หญิงมักจะดื่มแอลกอฮอล์คือการเข้าสังคม และในการเข้าสังคมนั้นต้องมีการสังสรรค์ด้วยการดื่มโดยส่วนใหญ่มักเป็นการดื่มนอกบ้านโดยเป็นการดื่มในร้านที่มีเครื่องดื่มแอลกอฮอล์จำหน่ายด้วย เมื่อดื่มแล้วยังไม่สร้างเมาก็จำเป็นต้องเดินทางกลับที่พักซึ่งหากเป็นพาหนะของตนเองและต้องขับรถอาจขาดสติสัมปชัญญะจนต้องไปก่อเหตุการณ์ที่ทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้บริสุทธิ์และหากผู้เสียหายเป็นผู้ที่มีภาระสำคัญในครอบครัวก็จะทำให้มีผู้ได้รับผลกระทบจากการกระทำดังกล่าวเพิ่มมากขึ้น ด้วยเหตุนี้จึงควรเพิ่มบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิดให้รุนแรงขึ้นและจริงจังเพื่อไม่ให้มีการก่อเหตุในลักษณะนี้อีก

จากข้อมูลข่าวสารต่างๆจะพบว่า มีรายงานการเพิ่มขึ้นของผู้หญิงที่ดื่มแล้วขับและมีส่วนร่วมในอุบัติเหตุร้ายแรงและบาดเจ็บสาหัส แต่การดื่มแล้วขับมักได้รับการมองว่าเป็นปัญหาของผู้ชาย แต่สัดส่วนที่เพิ่มขึ้นในผู้หญิงที่ดื่มและขับในประเทศไทยก็เป็นสิ่งที่ต้องตระหนักถึงอย่างมาก ผู้หญิงที่เมาแล้วขับเป็นประเด็นที่เกี่ยวข้องกับอาชญากรรม แต่ยังไม่มีการจัดทำนโยบายเพื่อรณรงค์ประเด็นนี้อย่างจริงจัง การดื่มของผู้หญิงในประเทศไทยเป็นเรื่องที่ได้รับการยอมรับทางวัฒนธรรม แต่ผู้หญิงที่ดื่มแล้วขับมักส่งผลกระทบต่อผู้บริสุทธิ์ที่ได้รับความเดือดร้อนมากพอๆกับเพศชาย ดังนั้นจึงควรวางนโยบายการรณรงค์การเมาแล้วขับของเพศหญิงด้วยเช่นกัน โดยควรแสดงให้เห็นว่า หากเป็นผู้หญิงที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์เมาแล้วขับจะก่อให้เกิดผลที่ "เลวร้ายยิ่งกว่า"

ด้วยเหตุนี้จึงควรมีการผลักดันนโยบายเพื่อการรณรงค์ การไม่ดื่มแอลกอฮอล์โดยเจาะกลุ่มเป้าหมายไปที่เพศหญิงวัยเรียนระดับมหาวิทยาลัยหรืออุดมศึกษาและวัยทำงานเพื่อให้ความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดื่มแล้วขับของสตรีเพศ

ข้อเสนอแนะ

จากข้อมูลงานวิจัยพบว่าแรงจูงใจในการดื่มแอลกอฮอล์ของผู้หญิงนั้น มีสองด้านหลักๆคือ

1. ต้องการมีภาพลักษณ์ที่เป็นผู้หญิงมั่นใจ ทันสมัยมีความสามารถ
2. ต้องการได้รับการยอมรับจากสังคมด้วยการเข้าร่วมกิจกรรมสร้างสรรค์ทางสังคมซึ่งในกิจกรรม

ดังกล่าวมักมีเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ให้บริการ

เอกสารอ้างอิง

กรมคุมประพฤติ (2559). สถิติคดีควบคุมและสอดส่องจำแนกตามฐานความผิดของสำนักงานคุมประพฤติทั่วประเทศ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 – 2559

----- (2560).สรุปจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ.จราจรทางบกที่เข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2560

----- (2560).สรุปจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ.จราจรทางบกที่เข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2559 - 4 มกราคม 2560

----- (2560).สรุปจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ.จราจรทางบกที่เข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติ ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 – 7 พฤศจิกายน 2560.

ชเนตตี ทินนาม. “สงครามเฟมินิสต์ จากคลื่นลูกที่ 1 ถึงยุคดิจิทัล อำนาจและข้อโต้แย้งที่ไม่เคยเปลี่ยน”

สืบค้นจาก <https://workpointtoday.com/lotte-feminism-chanettee2020/>.

“ดื่มเหล้าเพื่อความเท่าเทียม : สุราและการต่อสู้ของสิทธิสตรี”. สืบค้นจาก

<https://alcoholrhythm.com/alcohol-gender-equality/>).

สำนักงานสถิติแห่งชาติ (2561). การสำรวจพฤติกรรมการสูบบุหรี่และดื่มสุราของประชากร 2560. กรุงเทพฯ:- บริษัท พิมพ์ดีการพิมพ์ จำกัด.

Creswell, K. G., Sayette, M. A., Manuck, S. B., Ferrell, R. E., Hill, S. Y., Dimoff, J. D. (2012).

DRD4 polymorphism moderates the effect of alcohol consumption on social bonding. PLOS ONE, 7(2),

Gill Valentine, Sarah L. Holloway, Mark Jayne,Generational patterns of alcohol consumption: Continuity and change, Health & Place, Volume 16, Issue 5, 2010, Pages 916-925.

Global status report on road safety 2018. Geneva: World Health Organization; 2018. Licence: CC BYNC-SA 3.0 IGO.

Gwyther, H., & Holland, C. (2012). The effect of age, gender and attitudes on self-regulation in driving. *Accident Analysis and Prevention*, 45, 19–28.

<https://doi.org/10.1016/j.aap.2011.11.022>

Neale และคณะ (2014). Women and Drink-driving. Health Research Service Centre, Victoria University of Wellington.

Slater MD, Hayes AF, Goodall CE, Ewoldsen DR. Increasing support for alcohol-control enforcement through news coverage of alcohol's role in injuries and crime. *Journal of Studies on Alcohol and Drugs*. 2012;73:311–315. [PMC free article]

Yanovitzky I. Effect of news coverage on the prevalence of drunk-driving behavior: Evidence from a longitudinal study. *Journal of Studies on Alcohol*. 2002;63:342–351.